

静态体验全新MINI COUNTRYMAN：更大更硬朗，更有创意的内饰

来源：颜淳奇 发布时间：2025-11-16 01:35:09

在东京车展上看到了年初上新的全新MINI COUNTRYMAN，还是JCW套件版本，在日本售价差不多800万日元，约合40万人民币，国内差不太多。只是日本消费者更喜欢MINI，而中国这边已经转向了电动版。

全新COUNTRYMAN在车身尺寸上得到了进一步加大，4445mm车长要比上一代长了130mm左右，不过2690mm的轴距还是很克制，只多了20mm。



设计上延续了MINI的新风格，在保持圆润的基础上增加了更多的硬朗线条。比如前大灯和进气格栅就变得更为方正，大灯是多边形、车身线条也更加硬朗。



拍摄的JCW版本细节做得更精致，比如菱面格栅、侧进气口和毫米波雷达的盖板都模仿了赛道旗帜，搭配起来也更有运动感。同时前保险杠顶部还做了进气通道的样式，引擎盖上面也有黑色贴纸。不过似乎不算是蚌式机盖，这个有点妥协了。

使用了21英寸的越野风格轮毂，轮胎尺寸245/35 R21，非常强调运动操控。其他细节包括亮黑色轮眉和侧裙，红黑搭配的后视镜。新车也沿用了宝马这一代的半封闭式门把手。

侧面的一个变化是D柱小窗增加了一个标识牌，类似于smart的设计，但JCW版本同样在这里设计了赛道旗，也标识了ALL4四驱。



转至后方，尾灯也变得更方正，灯组变为矩阵块状设计，没有直接的米字型，而是用形

状组合出对应元素。另外整个尾门设计也更加硬朗。

车内还是延续了MINI的圆形标志性元素，出风口改为了竖状的圆角条形设计，也保留了大量的拨杆设计。中控屏幕依然是薄型的圆形大屏，简单体验了下，只能说和MINI纯电一样，反应速度不快、延迟比较明显。这次新车取消了椭圆形液晶仪表，而是改用前IP台HUD，只是并非投影在玻璃上，而是有一个专属反射片。

内饰细节依然精致，大面积的织物覆盖，JCW版本用了红色竖状织线；同时很多细节用了哑光金色饰条勾勒。没有中央操纵台能带来更多的横向空间，采用杯架、储物格分离设计，同时中间有一个织物的盖板可以拉起来，情绪价值拉满。虽然轴距加大，但后排空间变化不大，一拳三指左右膝部空间，头部空间一拳左右，坐姿比纯电车更加舒服。不过中央通道有隆起，四人乘坐更合适。另外座椅也可以前后移动来扩大后备箱空间，靠背有两档调节。

四驱版本的动力总成依然是2.0T，但是输出升级为150kW、300Nm，同时四驱版也搭载的是7速湿式双离合，而不再是8AT变速箱。

文 | JackieLXX

图 | JackieLXX

HTML版本： [静态体验全新MINI COUNTRYMAN：更大更硬朗，更有创意的内饰](#)